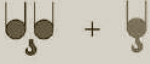

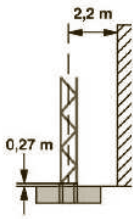
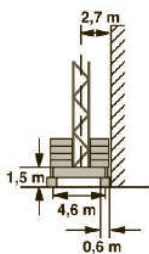
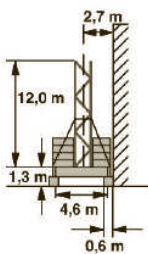
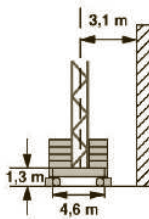
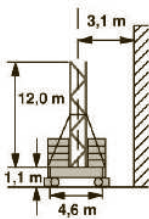


Ausladung und Tragfähigkeit

Ausleger	Max. Tragfähigkeit	Ausladung (m) und Tragfähigkeit (t)																		
																				
		m	16,0	18,0	20,0	23,0	25,0	28,0	30,0	35,0	40,0	43,0	45,0	48,0	50,0	53,0	55,0	58,0	60,0	
L5	60,0 m	8,0 t	2,3-15,1	7,49	6,53	5,78	4,90	4,44	3,87	3,56	2,93	2,47	2,24	2,11	1,93	1,83	1,68	1,59	1,47	1,40
L4	55,0 m	8,0 t	2,3-17,0		7,50	6,65	5,65	5,12	4,48	4,13	3,42	2,89	2,64	2,49	2,29	2,16	2,00		1,90	
L3	50,0 m	8,0 t	2,3-18,4			7,25	6,18	5,61	4,91	4,52	3,76	3,19	2,91	2,75	2,53					2,40
L2	45,0 m	8,0 t	2,3-19,6				7,83	6,67	6,06	5,32	4,90	4,08	3,47	3,18						3,00
L1	40,0 m	8,0 t	2,3-20,2					6,90	6,27	5,50	5,07	4,23	3,60							

Ausleger	Max. Tragfähigkeit	Ausladung (m) und Tragfähigkeit (t)													
															
		m	28,0	30,0	35,0	40,0	43,0	45,0	48,0	50,0	53,0	55,0	58,0	60,0	
L5	60,0 m	4,0 t	2,3-26,9	3,81	3,52	2,94	2,50	2,29	2,17	2,00	1,90	1,76	1,68	1,57	1,50
L4	55,0 m	4,0 t	2,3-30,7			3,44	2,94	2,70	2,56	2,37	2,25	2,09		2,00	
L3	50,0 m	4,0 t	2,3-33,5				3,80	3,26	2,99	2,84	2,63			2,50	
L2	45,0 m	4,0 t	2,3-36,1					3,56	3,27					3,10	
L1	40,0 m	4,0 t	2,3-37,4												3,70

Hakenhöhen

Turm TS 16			Stationär		Fahrbar		
			FF	FK 46	UW 46	FKF 46	UWF 46
Anzahl der Turmstücke TS							
1603	1606	1612					
0			–	–	11,9	–	11,7
1			1,8	3,1	14,9	2,9	14,7
2	1		4,8	6,1	17,9	5,9	17,7
3			7,8	9,1	20,9	8,9	20,7
4	2	1	10,8	12,1	23,9	11,9	23,7
5			13,8	15,1	26,9	14,9	26,7
6	3		16,8	18,1	29,9	17,9	29,7
7			19,8	21,1	32,9	20,9	32,7
8	4	2	22,8	24,1	35,9	23,9	35,7
9			25,8	27,1	38,9	26,9	38,7
10	5		28,8	30,1	41,9	29,9	41,7
11			31,8	33,1	44,9	32,9*	44,7
12	6	3	34,8	36,1	47,9	35,9*	47,7
13			37,8	39,1*	–	–	–
14	7		40,8	42,1*	–	–	–

TS 1606 = kletterfähig

* Bei Auslegerlängen L1, L2, L3 nicht möglich

Geschwindigkeiten

Katzfahren		$v = 12/35/70 \text{ m/min}$	KL - PU	5,5 kW																							
Fahren		$v = 0 - 25 \text{ m/min}$	KL - FK	2 x 5,5 kW																							
Schwenken		$n = 0 - 0,79 \text{ min}^{-1}$	KL - WB	2 x 5,0 kW																							
Type	HK - = max. 180 m 3-Lagen																										
SL/WB		<table border="1"> <tr> <td>1. Gang</td> <td>37 m/min</td> <td>4,0 t</td> <td>1. Gang</td> <td>18 m/min</td> <td>8,0 t</td> </tr> <tr> <td></td> <td>3,7 m/min</td> <td></td> <td></td> <td>1,8 m/min</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2. Gang</td> <td>74 m/min</td> <td>1,8 t</td> <td>2. Gang</td> <td>37 m/min</td> <td>4,0 t</td> </tr> <tr> <td></td> <td>7,4 m/min</td> <td></td> <td></td> <td>3,7 m/min</td> <td></td> </tr> </table>	1. Gang	37 m/min	4,0 t	1. Gang	18 m/min	8,0 t		3,7 m/min			1,8 m/min		2. Gang	74 m/min	1,8 t	2. Gang	37 m/min	4,0 t		7,4 m/min			3,7 m/min		30,0 kW
1. Gang	37 m/min	4,0 t	1. Gang	18 m/min	8,0 t																						
	3,7 m/min			1,8 m/min																							
2. Gang	74 m/min	1,8 t	2. Gang	37 m/min	4,0 t																						
	7,4 m/min			3,7 m/min																							
30/8																											
380 V/50 Hz/3 Ph Anschlußleistung - Oberkran				51 kVA																							
Type	HK - = max. 230 m 3-Lagen																										
SL/WB		<table border="1"> <tr> <td>1. Gang</td> <td>46 m/min</td> <td>4,0 t</td> <td>1. Gang</td> <td>23 m/min</td> <td>8,0 t</td> </tr> <tr> <td></td> <td>4,6 m/min</td> <td></td> <td></td> <td>2,3 m/min</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2. Gang</td> <td>92 m/min</td> <td>1,8 t</td> <td>2. Gang</td> <td>46 m/min</td> <td>4,0 t</td> </tr> <tr> <td></td> <td>9,2 m/min</td> <td></td> <td></td> <td>4,6 m/min</td> <td></td> </tr> </table>	1. Gang	46 m/min	4,0 t	1. Gang	23 m/min	8,0 t		4,6 m/min			2,3 m/min		2. Gang	92 m/min	1,8 t	2. Gang	46 m/min	4,0 t		9,2 m/min			4,6 m/min		37,0 kW
1. Gang	46 m/min	4,0 t	1. Gang	23 m/min	8,0 t																						
	4,6 m/min			2,3 m/min																							
2. Gang	92 m/min	1,8 t	2. Gang	46 m/min	4,0 t																						
	9,2 m/min			4,6 m/min																							
37/8																											
380 V/50 Hz/3 Ph Anschlußleistung - Oberkran				58 kVA																							

Zentral- und Gegengewichtsballast

Zentralballast (t)













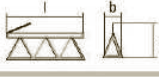






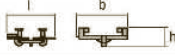

TS 16	FK 46 UW 46	FKF 46 UWF 46
Hakenhöhe bis (m)		
6,1	30	30
12,1	30	30
18,1	30	30
24,1	30	40
30,1	50	50
36,1*	60	60
42,1**	70	80
47,9***	90	90

Gegengewichtsballast (t)

Ausleger*	L 1	L 2	L 3	L 4	L 5
Ballast BG	12,60	13,65	14,70	14,70	14,70
Anzahl	4x3,15	3x3,15 2x2,10	4x3,15 1x2,10	4x3,15 1x2,10	4x3,15 1x2,10

* Bei Ausleger L1, L2, L3 FKF nicht möglich
 ** Bei Ausleger L1, L2, L3 nicht möglich
 *** Nur mit UW 46 möglich

Krantransport

Anz.	Benennung	Skizze	Abmessungen m			Gewicht pro Stück t
			l	b	h	
1	Drehbühne mit Dreh- verbindungsaufl. u. Kabine		4,15	2,41	2,40	4,2
1	Drehbühne mit Dreh- verbindungsauflage DA 1416 K		2,30	2,30	2,40	3,6
1	Kabine mit Podest und Geländer		4,15	1,34	2,2	0,6
1	Gegenausleger und Hubwerk	30 kW SL/WB 37 kW SL/WB 	14,40	2,80	1,60	4,4
			14,40	2,80	1,60	4,6
1	Gegenausleger mit Geländer		12,40	1,35	1,27	2,1
1	Gegenausleger ohne Geländer		12,40	1,35	0,51	1,6
1	Hubwerk	30 kW SL/WB 37 kW SL/WB 	2,42	2,80	1,28	2,3
			2,42	2,80	1,28	2,5
	Gegenballast	BG 210 	1,10	0,50	2,00	2,1
		BG 315 	1,10	0,50	2,90	3,15
1	Turmspitze		6,10	1,43	2,01	1,4
1	Auslegerstück	AS 121-2 	11,98	1,28	1,87	1,8
1	Auslegerstück mit Zugstangen	AS 122-2 	12,05	1,20	1,90	1,9
1	Auslegerstück	AS 125-5 	5,82	1,20	2,22	0,8
1	Auslegerstück	AS 123-1 	12,01	1,22	1,86	1,1
1	Auslegerstück	AS 125-1 	5,19	1,20	1,64	0,4
1	Auslegerstück	AS 125-2 	5,20	1,20	1,61	0,3
1	Auslegerstück	AS 125-3 	5,17	1,20	1,61	0,2
1	Auslegerstück	AS 125-4 	5,16	1,20	1,61	0,2
1	Auslegertraverse		0,59	1,25	1,10	0,1
1	Laufkatze		1,49	1,56	0,77	0,2
1	Hakenflasche		1,08	0,41	1,80	0,4

Krantransport

Anz.	Benennung	Anz.	Skizze	Abmessungen m			Gewicht pro Stück t
				l	b	h	
		TS 1603		3,03	1,89	1,89	1,07
	Turmstück	TS 1606		6,03	1,89	1,89	1,81
		TS 1612		12,03	1,89	1,89	3,29
		TSU 1612		12,03	1,89	1,89	4,52
1	Fundamentkreuz stationär ohne Fundamentblöcke	FK 46		6,69	0,54	1,01	2,19
2				3,31	0,46	1,01	1,10
1	Fundamentkreuz stationär mit Fundamentblöcken	FK 46		8,91	0,60	1,61	6,39
2				4,31	0,60	1,61	3,20
1	Fundamentkreuz stationär ohne Fundamentblöcke	UW 46		6,70	0,53	1,11	1,81
2				3,31	0,40	1,11	0,92
1	Fundamentkreuz stationär mit Fundamentblöcken	UW 46		9,10	0,60	1,77	6,01
2				5,71	0,60	1,77	3,02
4	Abstützungen			4,54	0,12	0,26	0,29
4	Fundamentblock	BF 2406		2,40	0,60	0,60	2,10
1	Fundamentkreuz fahrbar mit Fahrschemel	FKF 46		7,97	0,82	1,45	3,95
2				3,83	0,80	1,45	1,97
1	Fundamentkreuz fahrbar mit Fahrschemel	UWF 46		7,97	0,82	1,55	4,00
2				3,83	0,80	1,55	2,00
1	Schaltschrank und Kabeltr.			1,69	1,40	1,63	0,43
2	Fahrschemel ohne Antrieb			1,24	0,34	0,70	0,77
2	Fahrschemel mit Antrieb			1,46	0,70	0,70	0,88
	Zentralballast	BZ 5		3,50	0,52	1,50	5,00
		BZG 5		4,00	0,42	1,29	5,00
1	Klettvorrichtung	KV 16		11,10	2,34	2,40	5,40



ARCOMET

Industrieweg 139 - 3583 Paal-Beringen - BELGIUM - T +32 (0)11 450 950 - EMAIL arcomet@arcomet.com - www.arcomet.com

ZBK 140 - 02 - © ARCOMET 2010

ZEPPELIN